# HANGAR 9® HAWK/T-45 140-160N ARF




## FLIEGE DEN LEGENDÄREN JET TRAINER!

Mit der Hangar 9® Hawk 140–160N ARF erhält ein legendärer Navy-Trainer Einzug in deinen Hangar. Egal, ob es dein erster Großmodell-Turbinenjet ist, oder du deinen Hangar um einen weiteren ergänzen möchtest – dieses professionell gefertigte Modell überzeugt mit einer kohlefaserverstärkten Holz-Konstruktion, einer umfangreichen Ausstattung und Scale-Details, um ein erstklassiges Jet-Erlebnis zu garantieren.

- **WERKSEITIG VORMONTIERTE FLUGZEUGZELLE:**
  Leichte, kohlefaserverstärkte Balsa/Sperrholzkonstruktion.

- **EINZIGARTIGES VT-7 „BETSY ROSS“ FARBSCHEMA:**
  Mit aufgedruckten Panellines, Nieten und vielen weiteren Details.

- **WÄHLE DEINEN EIGENEN ANTRIEB:**
  Kompatibel mit gängigen 140-160N Turbinen.




HORIZON HOBBY

# FEATURES

- Entwickelt für beliebte 140–160N Turbinen
- Werksseitig montierte, kohlefaserverstärkte Balsa/Sperrholzkonstruktion
- 5,5l GFK-Haupttank mit magnetischen Betankungs- und Entlüftungsanschlüssen aus Aluminium
- Doppelwandiges Edelstahl-Schubrohr
- Zweiteilige, abnehmbare Tragflächen und Leitwerke für einfachen Transport und Aufbau
- Zwei große obere Wartungsdeckel für werkzeuglosen Zugang zur Turbine, dem Kraftstoffsystem und der Bordelektronik
- Vorbildgetreue VT-7 „Betsy Ross“ PVC-Folierung mit aufgedruckten Nieten, Panellines und Weathering
- Detailliertes Cockpit mit bemalten Pilotenfiguren und 3D-Instrumentenbrettern
- Elektrisches Einziehfahrwerk mit Aluminium-Nachläuferbeinen, elektronischen Bremsen und Controller (HAN13785 separat erhältlich), ist in Ausführung HAN1375OCR enthalten
- Komplettes Fahrwerkstüren-Set mit Scharnieren und Anlenkungsteilen
- Modulares Transportdesign: Abnehmbare Tragflächen, Leitwerke und Finnen, sowie ein optional trennbarer Rumpf
- Für optionale LED-Beleuchtung vorbereitet (LEDs nicht enthalten)

# TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| **MATERIAL** | Holz, kohlefaserverstärkt |
| **TYP** | Großmodell Turbinenjet |
| **SPANNWEITE** | 2465 mm (97,0 in) |
| **LÄNGE** | 2620 mm (103,2 in) |
| **GEWICHT (NASS) MIT TURBINE** | ca. 22,16 kg (48,9 lbs) |
| **TURBINENGRÖSSE** | 140-160N Turbinen |
| **FERNSTEUERUNGS-MINDESTANFORDERUNGEN** | 16+ Kanäle, Full-Range |
| **ERFAHRUNGS-LEVEL** | Level 4 |
| **MONTAGE ERFORDERLICH** | Ja |
| **UNGEFÄHRE BAUZEIT** | 60+ Stunden |
| **EINZIEHFAHRWERK** | Elektrisch (in Ausführung HAN1375OCR enthalten) |
| **BREMSEN** | Elektrisch |

# LIEFERUMFANG

- (1) Hawk 140-160N ARF
- (1) Bedienungsanleitung
- (1) Elektrisches Einziehfahrwerk-Set (nur in Ausführung HAN1375OCR enthalten)





## BENÖTIGTE TEILE

- (1) Einziehfahrwerk-Set (in Ausführung HAN1375OCR enthalten)
- (1) 2O-Kanal DSMX Sender
- (1) JetCat P15O oder vergleichbar
- (7) Spektrum A63OO Servos
- (1) Spektrum A632O Servo
- (1) Spektrum AR2O41OT Empfänger
- (1) Synapse AS3X+ Modul
- (2) Spektrum 2S 4OOOmAh LiPo Empfänger-Akkus
- (1) Spektrum 2S 4OOOmAh LiPo ECU-Akku
- (5) 1,O-Zoll Aluminium-Servohorn
- (3) 1,5-Zoll Aluminium-Servohorn
- (1) Hoppertank

## PREIS

| ARTIKEL NR | ARTIKELBEZEICHNUNG | | |
|---|---|---|---|
| HAN1375O | Hangar 9® Hawk/T-45 14O-16ON ARF | | |
| HAN1375OCR | Hangar 9® Hawk/T-45 14O-16ON ARF mit elektr. Fahrwerk | | |

## ZUBEHÖR

| ARTIKEL NR | ARTIKELBEZEICHNUNG | |
|---|---|---|
| SPMX-1O57 | Smart G2 Receiver LiPo 4OOOmAh 2S2P 15C IC3 | |
| SPMX-1O6O | Smart G2 ECU LiFe Battery 32OOmAh 3S 1OC IC3 | |
| HAN13785 | Retract Set with Controller: Hawk/T-45 14O-16ON | |
| HAN1375O18 | Fuselage Transport Bag: Hawk/T-45 14O-16ON | |
| HAN1375O19 | Wing and Stabilizer Transport Bag: Hawk/T-45 14O-16ON | |
| SPMAR2O41OT | 2O-Channel PowerSafe Telemetry Receiver | |
| SPMAS6OOO | Synapse AS3X+ & SAFE Stabilization Module | |
| SPMSA63OO | Ultra Torque High Speed Metal BL HV Servo | |
| SPMSA632O | High Torque High Speed Metal BL HV Servo | |