

Axial SCX10 III SCX10 III Base Camp K10 4WD Crawler RTR



EIN AMERIKANISCHER KLASSIKER

DRIVE AN AMERICAN CLASSIC

Der Ready-to-Run Axial SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 basiert auf dem beliebten Pickup-Truck, der in den späten 1970er und 1980er Jahren zu einer Ikone des amerikanischen Offroad-Sports wurde. Mit einer starken Performance und seinem coolem Look steht er seinem Vorbild in Nichts nach.

Based on the popular pickup truck that became an icon of American off-roading in the late 1970s and 1980s, the ready-to-run, officially licensed Axial SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 looks great, goes anywhere, and offers unbeatable performance.



Man muss kein Auto Liebhaber sein, um den Chevy K10 Pickup sofort zu erkennen. Obwohl ihm sein geradliniges Erscheinungsbild in den USA den Spitznamen „square body“ einbrachte, gehörte der ikonische Truck auch zu den ersten C/K-Generationen, die mit Computern und in Windkanälen optimiert wurden, um einen geringeren Luftwiderstand und damit einen verbesserten Kraftstoffverbrauch zu erzielen. Das Ergebnis war ein wunderschöner und robuster Klassiker, den du jetzt mit dem Axial SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 selbst fahren kannst.

Even casual automotive enthusiasts instantly recognize the Chevy K10 pickup. Although its straight-lined appearance earned it the “square body” nickname, the iconic truck was also among the first C/K generations to be optimized by computers and wind tunnels for lower drag and improved fuel economy. The result was a beautiful and rugged classic that you can now drive for yourself with the Axial SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10.





Der Base Camp K10 wird in einem bewährten „Ready-to-Run“-Paket angeboten, lässt sich leicht fahrbereit machen und bewältigt fast jedes Terrain – genau wie das Vorbild – das Landstraßen, Felder und Waldwege überwindet bevor es auf der Hauptstraße geparkt wird. Der Base Camp K10 wurde eher für den von der Americana inspirierten Offroad-Spaß als für technische Anstiege und prikäre Abhänge entwickelt und ist ideal für jedermann. Er ist ein großartiger erster Crawler und eine fantastische Ergänzung für den Fuhrpark jedes langjährigen Axial-Fans.

Die offiziell lizenzierte Stepside-Karosserie des Proline Chevy K10 wird im Werk fachmännisch lackiert und detailliert geliefert. Axial sorgt für eine gelungene Kombination von Scale-Optik und beeindruckender Haltbarkeit und Leistung. Das C-Profil-Chassis aus Stahl des SCX10 III ist robust, realistisch und leicht zu warten. Die enthaltenen AR45-Portalachsen sorgen für eine hohe Bodenfreiheit. Das robuste komplett kugelgelagerte LCXU-Getriebe mit Ganzmetall-Innenzahnrädern funktioniert sowohl mit Portal- als auch mit Standardachsen. Darüber hinaus ist die Federung optimiert und abstimmbare Öldruckstoßdämpfer sowie ein geländetauglicher Antriebsstrang verbaut.

Für mehr RTR-Komfort ist das Base Camp K10-Antriebssystem – mit einem Dynamite 35T-Bürstenmotor und einem Spektrum 40A-Bürstenregler – ebenfalls werkseitig installiert, und die mitgelieferte Spektrum SLT3-Fernsteuerung sorgt für eine zuverlässige 2,4GHz-Verbindung. Setze einfach den 2S- oder 3S-LiPo-Akku deiner Wahl ein und übernehme das Lenkrad dieses klassischen US Trucks!

SCX10™ III STAHL-C-PROFIL-CHASSIS / SCX10 III STEEL C-CHANNEL CHASSIS

Die Steifigkeit des C-Profil-Chassis des SCX10 III reduziert die Durchbiegung des Leiterrahmens und erhöht die Präzision der Aufhängungsbewegung.

Offered in a proven ready-to-run package, the Base Camp K10 is easy to get going and goes almost anywhere — just like the full-size truck, which could be found driving over country roads, farm fields, and wooded trails before ending the day parked on Main Street. Designed more for Americana-inspired off-road fun than performing technical climbs and precarious sidehills, the Base Camp K10 is ideal for anyone. It's a great first crawler and a fantastic addition to every longtime Axial fan's fleet.

The officially licensed Proline Chevy K10 stepside body comes expertly factory-painted and detailed. Axial matches the accurate scale looks with equally impressive durability and performance. The SCX10 III steel C-channel chassis is strong, realistic, and easy to maintain. Included AR45 portal axles add high ground clearance. The rugged LCXU transmission, with full ball bearings and all-metal internal gears, works with portal or standard axles. And the list goes on, with an optimized suspension, tunable oil-filled shocks, a trail-tough drivetrain, and much more.

For more RTR convenience, the Base Camp K10 power system — featuring a Dynamite 35T brushed motor and Spektrum 40A brushed ESC — also arrives factory-installed, and the supplied Spektrum SLT3 radio is ready to deliver dependable 2.4GHz control. Just add your choice of 2S or 3S LiPo battery and take the wheel of this classic American truck!

Strong and stiff, the SCX10 III steel C-channel chassis reduces frame flexing and increases the precision of suspension movement.

LCXU GETRIEBE / LCXU TRANSMISSION

Das LCXU Allradgetriebe ist haltbar und simpel gehalten und funktioniert mit Standard- und Portalachsen. Das Getriebe umfasst auch einen vollständigen Satz Kugellager und Ganzmetall-Zahnräder für Stabilität und Haltbarkeit.

The LCXU 4-wheel drive transmission is durable, simple, and works with standard and portal axles. The transmission includes a full set of ball bearings and all-metal internal gears for strength and durability.

OPTIMIERTE AUFHÄNGUNGSGEOMETRIE / OPTIMIZED SUSPENSION GEOMETRY

Die Geometrie der Vorderradaufhängung des Base Camp K10 ist optimiert, um die Stoßlenkung zu reduzieren, während die hintere 4-Link-Aufhängung die Verwindung reduziert.

The front suspension geometry of the Base Camp K10 is optimized to reduce bump steer, while the rear 4-link reduces torque twist.

METALL LINKS / METAL LINKS

Alle Links und Kugelköpfe sind aus Metall um einen dauerhaften und langlebigen Betrieb sicherstellen.

All links and pivot balls are metal for durable, long-lasting performance

EINSTELLBARE ALUMINIUM FEDERBEINE / ALUMINUM ADJUSTABLE COILOVER SHOCKS

Die ölgefüllten Stoßdämpfer haben Aluminiumgewindekörper und eine einzelne Schraubenfeder. Die Stoßdämpfer sind abstimmbar, um die beste Dämpfungsrate zu erreichen.

The oil-filled shocks have aluminum threaded bodies and a single coilover spring. The shocks are tunable for achieving the best dampening rate.

FALKEN WILDPEAK M/T REIFEN / FALKEN WILDPEAK M/T TIRES

Die neuen 4,19“ Falken Wildpeak M/T R35-Compound-Reifen auf einteiligen Raceline 928 Monster Felgen, die am Base Camp K10 montiert sind, bieten optimierte Bodenfreiheit und Grip auf Staub, Steinen und allen anderen Offroad-Strecken.

The new 4.19“ Falken Wildpeak M/T R35 compound tires on one-piece Raceline 928 Monster wheels included with the Base Camp K10 provide optimized ground clearance and grip on dirt, rocks, and all other off-road trails.

INSTALLIERTES ANTRIEBSSYSTEM / INSTALLED POWER SYSTEM

Das mitgelieferte und installierte Antriebssystem verfügt über einen Dynamite 35T-Bürstenmotor und einen Spektrum 40A-Bürstenregler. Mit dieser einfachen und zuverlässigen Kombination verbringst du mehr Zeit auf dem Trail und sparst Zeit für die Wartung.

The included and installed power system features a Dynamite 35T brushed motor and Spektrum 40A brushed ESC. With this simple and reliable combo, you'll spend more time on trail and less time on maintenance.

DETAILLIERTE KAROSSERIE DES PROLINE CHEVY K10 / DETAILED SCALE PROLINE CHEVY K10 BODY

Die offiziell lizenzierte Stepside-Karosserie des Proline Chevy K10 von 1982 ist werkseitig lackiert und detailliert und stellt unverkennbar die „quadratische Linienführung“ des legendären US-Trucks dar.

Factory-painted and detailed, the officially licensed 1982 Proline Chevy K10 stepside body captures the instantly recognizable “square body” lines of the iconic truck.





SPEKTRUM™ SLT3 FERNSTEUERSYSTEM / SPEKTRUM SLT3 RADIO SYSTEM

Die mitgelieferte SLT3-3-Kanal-Fernsteuerung bietet eine zuverlässige 2,4-GHz-Verbindung sowie vom Fahrer einstellbare Funktionen, einschließlich Lenk- und Gastrimmungen, Lenkausschlag und Gaswegbegrennungen. Der mitgelieferte SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger ermöglicht ein einfaches Upgrade auf Sender mit mehr Kanälen wie die Spektrum DX5C, DX5 Rugged oder die DX5 Pro.

The included SLT3 3-channel radio provides dependable 2.4GHz control plus user-adjustable features including steering and throttle trims, steering rate, and throttle limits. The included SR315 DSMR 3-Channel Sport Receiver allows for an easy upgrade path to higher channel transmitters such as the Spektrum DX5C, DX5 Rugged or the DX5 Pro.

FEATURES

- Werkseitig montiert und Ready-to-Run
- Stabiler SCX10 III Stahl C-Profil Rahmen
- Hohe Bodenfreiheit durch AR45 Portalachsen
- Haltbare LCXU Übersetzung
- Ganzmetall Kugelköpfe
- Ganzmetall Getriebe
- Komplett kugelgelagert
- Einstellbare ölgefüllte Stoßdämpfer
- Offiziell lizenzierte 1982 Chevy K10 Stepside Karosserie
- Offiziell lizenzierte Falken Wildpeak Reifen
- Dynamite 35T Bürstenmotor
- Spektrum 40A brushed ESC
- Spektrum SLT3 3-Kanal 2.4GHz Fernsteuerung
- Factory assembled and ready to run
- Strong SCX10 III steel C-channel chassis
- High clearance AR45 portal axles
- Durable LCXU transmission
- All-metal pivot balls
- All-metal gears
- Full ball bearings
- Tunable oil-filled shocks
- Officially licensed 1982 Chevy K10 stepside body
- Officially licensed Falken Wildpeak tires
- Dynamite 35T brushed motor
- Spektrum 40A brushed ESC
- Spektrum SLT3 3-channel 2.4GHz radio

LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- | | |
|--|---|
| (1) 1/10 SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 4X4 RTR | (1) 1/10 SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 4X4 RTR |
| (1) Dynamite 35T 540 Brushed Motor | (1) Dynamite 35T 540 Brushed Motor |
| (1) Spektrum SLT3 3-Channel SLT Fernsteuerung | (1) Spektrum SLT3 3-Channel SLT Radio |
| (1) Spektrum SR315 DSMR 3-Kanal Empfänger | (1) Spektrum SR315 DSMR 3-Channel Receiver |
| (1) Spektrum S614 15kg Stahlgetriebe WP Servo 23T | (1) Spektrum S614 15kg Steel Gear WP Servo 23T |
| (1) Wasserdichter Spektrum 40A Brushed ESC | (1) Spektrum 40A Waterproof Brushed ESC |
| (4) AA Senderbatterien | (4) AA Transmitter Batteries |
| (1) SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 Bedienungsanleitung | (1) SCX10 III Base Camp 1982 Chevy K10 Product Manual |

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- | | |
|---|---|
| (1) 2S oder 3S LiPo Akku mit EC3 oder IC3 Anschluss | (1) 2S or 3S LiPo Battery with EC3 or IC3 Connector |
| (1) Kompatibles LiPo Ladegerät | (1) Compatible LiPo Charger |

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Typ:	Rock Crawler	Type:	Rock Crawler
Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/10	Scale:	1/10
Länge:	527mm	Length:	20.75 in (527mm)
Breite:	234.9mm	Width:	9.25 in (234.9mm)
Höhe:	248mm	Height:	9.75 in (248mm)
Gewicht:	2.3kg	Weight:	5 lb (2.3kg)
Bodenfreiheit:	63.5mm	Ground Clearance:	2.5 in (63.5mm)
Radstand:	312mm	Wheelbase:	12.3 in (312mm)
Chassis:	Einstellbarer Stahl-C-Profil-Rahmen	Chassis:	Adjustable Steel C-channel
Aufhängung:	Multi-Link Starrachse	Suspension:	Multi-Link Solid Axle
Stoßdämpfertyp:	Ölgefülltes Federbein	Shock Type:	Oil-Filled/Coil-Over Spring
Antriebsstrang:	4WD	Drivetrain:	4WD
Differential:	Gesperrt	Differential:	Locked
Felgentyp:	einteilig	Wheel Type:	1-Piece
Felgendurchmesser:	1.9" (48.26mm)	Wheel Diameter:	1.9 in (48.26mm)
Felgenbreite:	1" (25.4mm)	Wheel Width:	1 in (25.4mm)
Reifenmischung:	R35	Tire Compound:	R35
Reifenprofil:	Falken Wildpeak M/T	Tire Tread:	Falken Wildpeak M/T
Reifendurchmesser:	4.19" (106.4mm)	Tire Diameter:	4.19 in (106.4mm)
Motortyp:	Bürstentyp	Motor Type:	Brushed
Motor/Engine Size:	540	Motor/Engine Size:	540
Ritzel:	14T	Pinion:	14T
Hauptzahnrad:	52T	Spur Gear:	52T
Verzahnung:	32P	Gear Pitch:	32P

PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI03030T1	SCX10 III Base Camp 82 Chevy K10 RTR GL		
AXI03030T2	SCX10 III Base Camp 82 Chevy K10 RTR BL		

