

Axial® UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy RTR



DER BESTE TRAIL BUGGY LEGT DIE MESSLATTE NOCH HÖHER.

THE BEST TRAIL BUGGY RAISES THE BAR — AGAIN.

Das Axial-Rig, das die Messlatte für 1/10 Trail Buggys hochgelegt hatte, ist jetzt noch besser und verfügt nun über ein Getriebe mit niedrigerer Übersetzung für noch besseres Crawling. Der kompromisslose Capra ist für jeden Trail, jedes Hindernis und jeden Hügel bereit und stellt jegliche Konkurrenz abermals in den Schatten.

The Axial rig that set the bar for 1/10 trail buggies has raised it again, now adding a lower gear ratio transmission for even better crawling. Ready for any trail, obstacle, or hill, the Capra doesn't compromise. It's better than the competition in every way.



Der Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy ist nicht für Sonntagsfahrten gedacht. Dies ist ein echter Rock Crawler, der auf anspruchsvollsten Trails und Hindernissen performen will. Es ist das Axial-Rig, das den Standard für Trail Buggys im Maßstab 1/10 gesetzt hat – und jetzt wird die Messlatte noch einmal höher gelegt.

Das Highlight dieses 1/10 Trail Buggys der nächsten Generation ist ein völlig neues Getriebe mit niedrigerer Übersetzung für noch bessere Crawling-Fähigkeiten. Dieses Feature gesellt sich zu vielen anderen – darunter Allradlenkung, Portalachsen, Spektrum-Elektronik und Pro-Line OE (Original Equipment) -Reifen und -Felgen –, um den Capra in jeder Hinsicht der Konkurrenz überlegen zu machen. Dieses Rig ist für jeden Trail, jedes Hindernis oder jeden Hügel bereit. Es ist ein Crawler, der keine Kompromisse eingeht.

The Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy isn't for overlanding or Sunday drives. This is a true rock crawler, meant for the most challenging trails and obstacles. It's the Axial rig that set the standard for 1/10 scale trail buggies — and now, it has raised the bar once again.

Highlighting this next-level 1/10 scale trail buggy is an all-new transmission with lower gearing for even better crawling capabilities. That feature joins many others — including 4-wheel steering, portal axles, Spektrum electronics, and Pro-Line OE (Original Equipment) tires and wheels — to make the Capra superior to its competition in every possible way. This rig is ready for any trail, obstacle, or hill. It's a crawler that doesn't compromise.





Dieser aktualisierte Capra hat eine verbesserte Achsübersetzung von 45,37:1 (6,31 intern) im Vergleich zu 31,4:1 (4,37 intern). Das ist 45 % niedriger als beim Vorgängermodell, was die Kletterfähigkeit und Performance dieses Gefährts erheblich verbessert.

Die Allrad-Lenkung (4WS) des Capra ist ein solcher Vorteil gegenüber Crawlern mit 2-Rad-Lenkung (2WS), dass es sich fast wie Schummeln anfühlt gegen diese anzutreten! Mit der dritten Kanaltaste des mitgelieferten Spektrum DX3 Senders kannst du die Hinterachse ganz nach links, geradeaus oder ganz nach rechts lenken, um die Reifen perfekt zum Überwinden von Hindernissen zu positionieren. Die DX3 kann auch so programmiert werden, dass ein 5-Positionen-Hinterad-Lenkschalter aktiviert wird, um noch mehr Feinabstimmung zu ermöglichen. Bei den Rock-Crawling-Vorbildern ist solch ein subtiles Manövrieren ein Muss, um Punkteverluste durch Rückwärtsfahren oder das Berühren einer Streckenmarkierung zu vermeiden. Mit dem Capra erlebst du noch mehr echten Rock-Crawling-Realismus.

Durch das Rohrrahmenchassis sieht der Capra nicht nur aus wie ein echter Trail Buggy, sondern ist auch hinsichtlich Federung und Reifenfreiheit optimiert. Lizenzierte Currie F9 Portalachsen erhöhen auch die Bodenfreiheit und sind mit vorbildgetreuen Pro-Line OE Holcomb 1.9 Felgen und Pro-Line OE Mickey Thompson Baja Pro X-Reifen ausgestattet. Die Reifen sind mit ihrem aggressiven Profil der Konkurrenz haushoch überlegen. Zweistufige, offenzellige Schaumstoffeinlagen sind im Lieferumfang enthalten, mit weichem Außenschaum und festem Innenschaum zur Verbesserung des Grips und des Seitenwandhalts. Beide Achsen verfügen über Metall-Universalgelenke für einen reibungslosen, effizienten und langlebigen Antriebsstrang.

Um den Ready-To-Run Capra fertigzustellen, ist nichts weiter nötig als die Wahl des Akkus und Ladegeräts. Der mitgelieferte Spektrum DX3 Sender ist vollständig kompatibel mit dem Smart-Telemetripotential des Spektrum Firma 40A Smart ESC und des Spektrum SR515 DSMR 5-Kanal Empfängers des Rigs. Installiere einen Spektrum Smart LiPo Akku und du kannst die Kapazität des Antriebsakkus auf der Spannungsanzeige des Senders ablesen, während du bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen sicher manövrierst. Die Elektronik ist durch ein wasser- und staubdichtes Design geschützt.

This updated Capra has an improved final drive ratio of 45.37:1 (6.31 internal) compared to 31.4:1 (4.37 internal). This is 45% lower than the previous model, vastly improving the climbing ability and power of this rig.

The Capra's 4-wheel steering (4WS) is such an advantage compared to 2-wheel steering (2WS) crawlers that it may almost feel like cheating! Using the third channel button of the included Spektrum DX3 transmitter, you can steer the rear axle full left, straight, and full right to position the tires perfectly for conquering obstacles. The user can program the DX3 to enable a 5-position rear steer switch for even for more tunability. In full-scale crawling competition, such subtle maneuvering is a must to avoid losing points from reversing or hitting a marker on the course. With the Capra, you experience more true rock crawling realism.

The Capra's tube chassis not only looks like a real trail buggy, but is optimized for suspension and tire clearance. Licensed Currie F9 Portal Axles also increase ground clearance while turning the scale Pro-Line OE Holcomb 1.9 wheels and Pro-Line OE Mickey Thompson Baja Pro X tires. The tires feature aggressive tread for out-crawling the competition. Dual stage, open cell foam inserts are included, with soft outer foam and firm inner foam to improve grip and sidewall support. Both axles feature metal universals for a smooth, efficient, and durable drivetrain.

Nothing more is needed to complete the ready-to-run Capra except your choice of battery and charger. The included Spektrum DX3 transmitter is fully compatible with the Smart telemetry potential of the rig's Spektrum Firma 40A Smart ESC and Spektrum SR515 DSMR 5-channel receiver. Install a Spektrum Smart LiPo pack, and you can follow on-board battery capacity on the transmitter's voltage level indicator as you maneuver confidently in any weather and trail conditions. The electronics are protected by a waterproof and dustproof design.

Es war nicht einfach, den besten Boliden noch besser zu machen, aber Axial hat genau das geschafft. Gib dich nicht mit einer täuschend echten Kopie zufrieden. Hole dir das Rig, das die Messlatte für 1/10 Trail-Buggys jetzt noch höher legt – den Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy.

It wasn't easy making the best even better, but Axial has done exactly that. Don't settle for a look-a-like copy. Get the rig that set the bar for 1/10 trail buggies and has now raised it again — the Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy.

DIE FÜNF WICHTIGSTEN FEATURES / TOP FIVE KEY FEATURES

- Trailbuggy-Design mit Käfig aus Verbundmaterial
- Neues Getriebe mit niedrigerer Übersetzung
- langlebige 4-Lenker-Aufhängung
- Allradlenkung
- Lizenzierte Currie F9-Portalachsen

- Trail buggy design with composite cage
- New transmission with lower gear ratio
- Smooth, durable 4-link suspension
- Four-wheel steering
- Licensed Currie F9 portal axles

FEATURES

- Offiziell lizenzierte Pro-Line OE Mickey Thompson Baja Pro X-Reifen
- Pro-Line OE Holcomb 1.9 Felgen
- Zweistufige, offenzellige Schaumstoffeinlagen
- Lenkerstreben und Kugelköpfe aus Edelstahl
- Ölgefüllte Aluminiumstoßdämpfer
- Axial 540-Motor
- Wasserdichte Spektrum S683 25T Lenkservos mit Metallgetriebe
- Wasserdichter Spektrum Firma 40A brushed ESC
- Spektrum SR515 DSMR 5-Kanal Empfänger
- Spektrum DX3 2,4GHz Sender
- Ready-To-Run – einfach Akku und Ladegerät hinzufügen

- Officially Licensed Pro-Line OE Mickey Thompson Baja Pro X tires
- Pro-Line OE Holcomb 1.9 wheels
- Dual stage, open cell foam inserts
- Stainless steel suspension links and pivot balls
- Aluminum oil-filled shocks
- Axial 540 motor
- Spektrum S683 25T waterproof metal gear steering servos
- Spektrum Firma 40A brushed waterproof ESC
- Spektrum SR515 DSMR 5-channel receiver
- Spektrum DX3 2.4GHz transmitter
- Ready-to-run — just add battery and charger

VERBESSERTES GETRIEBE / IMPROVED TRANSMISSION

Dieser aktualisierte Capra hat eine verbesserte Achsübersetzung von 45,37:1 (6,31 intern) im Vergleich zu 31,4:1 (4,37 intern). Das ist 45 % niedriger als beim Vorgängermodell, was die Steigfähigkeit und Leistung dieses Rigs erheblich verbessert. Der Capra ist für jeden Pfad, Hügel oder jedes Hindernis gewappnet.

This updated Capra has an improved final drive ratio of 45.37:1 (6.31 internal) compared to 31.4:1 (4.37 internal). This is 45% lower than the previous model, vastly improving the climbing ability and power of this rig. The Capra is ready for any trail, hill, or obstacle.





PRO-LINE OE (ORIGINAL EQUIPMENT) FELGEN UND REIFEN / PRO-LINE OE (ORIGINAL EQUIPMENT) WHEELS & TIRES

Bewältige härteres Gelände und mehr Hindernisse mit dem aggressiven Profil der offiziell lizenzierten Mickey Thompson Baja Pro X Pro-Line OE-Reifen. Sie sind auf vorbildgetreuen Pro-Line OE Holcomb 1.9 Felgen montiert, die die Konkurrenz in den Schatten stellen und dabei noch großartig aussehen. Zweistufige, offenzellige Schaumstoffeinlagen sind ebenfalls enthalten, mit weichem Außenschäum und festem Innenschäum zur Verbesserung der Griffigkeit und des Seitenwandhalts.

Tackle tougher terrain and more obstacles with the aggressive tread of officially licensed Mickey Thompson Baja Pro X Pro-Line OE tires. They're mounted on scale Pro-Line OE Holcomb 1.9 wheels, helping you to out-crawl the competition and look great at doing it. Dual stage, open cell foam inserts are also included, with soft outer foam and firm inner foam to improve grip and sidewall support.

ALLRADLENKUNG (4WS) / 4-WHEEL STEERING (4WS)

Trailbuggys mit 2-Rad-Lenkung (2WS) haben gegen die Allradlenkung (4WS) des Capra keine Chance. Die Möglichkeit, mit Vorder- und Hinterachse zu lenken, verschafft dir einen enormen Vorteil. Mit dem dritten Kanal auf der Taste des mitgelieferten Spektrum DX3-Senders kannst du die Hinterachse ganz nach links, geradeaus und ganz nach rechts lenken, um die Reifen für einfaches und schnelles Manövrieren zu positionieren.

Trail buggies with 2-wheel steering (2WS) don't stand a chance against the 4-wheel steering (4WS) of the Capra. Being able to steer with the front and rear axles gives you an enormous advantage. Using the third channel button of the included Spektrum DX3 transmitter, you can steer the rear axle full left, straight, and full right to position the tires for easy and fast maneuverability.

4-LENKER-AUFHÄNGUNG / 4-LINK SUSPENSION

Axial hat die Federungsgeometrie des Capra mit einem flexiblen und langlebigen Design optimiert, um optimale Eigenschaften beim Crawl zu erreichen.

Axial has fine-tuned the Capra suspension geometry with a smooth, flexible, and durable design to achieve the best crawling capabilities.

LIZENZIERTE CURRIE F9-PORTALACHSEN / LICENSED CURRIE F9 PORTAL AXLES

Lizenzierte Currie F9-Portalachsen erhöhen die Bodenfreiheit und Haltbarkeit und verschaffen dem Capra einen weiteren Vorteil gegenüber Buggys mit Standardachsen. Die Achsen sind speziell für optimale Leistung beim Crawl ausgelegt und bieten über 45 % Lenkung bei zusätzlicher Bodenfreiheit. Das verbesserte dritte Element im „Rampenstil“ reduziert auch das Hängenbleiben.

Licensed Currie F9 portal axles increase ground clearance and durability, giving the Capra another edge over standard axle trail buggies. The axles are designed specifically for the best performance when crawling, offering over 45% of steering with extra ground clearance. The improved, „ramp style“ third member also reduces hang ups.

ROHRRAHMEN-CHASSIS-DESIGN / TUBE CHASSIS DESIGN

Das Rohrrahmen-Chassis-Design fängt die realistische Scale-Optik eines Rock-Crawler-Buggys ein und ist für großzügige Federung und Reifenfreiheit optimiert.

The tube chassis design captures the realistic scale looks of a rock crawler buggy and is optimized for generous suspension and tire clearance.

SPEKTRUM ELEKTRONIK & DX3 SMART-SENDER / SPEKTRUM ELECTRONICS & DX3 SMART TRANSMITTER

Die enthaltene Spektrum DX3 Fernsteuerung verfügt über die exklusive DSMR Technologie für überragende Reichweite, Reaktion und Störunempfindlichkeit. Sie ist auch vollständig kompatibel mit dem Smart-Telemetrie-Potential des im Fahrzeug installierten Spektrum Firma 40A Smart ESC und des Spektrum SR515 DSMR 5-Kanal-Empfängers.

The included Spektrum DX3 transmitter features exclusive DSMR technology for superior range, response, and interference resistance. It's also fully compatible with the Smart telemetry potential provided by the rig's stand-alone Spektrum Firma 40A Smart ESC and Spektrum SR515 DSMR 5-channel receiver.

SPEKTRUM S683 METALLGETRIEBESERVOS / SPEKTRUM S683 METAL-GEARED SERVOS

Auf jeder Achse des Capra sitzt ein wasserdichtes 25T Spektrum S683 Servo mit Metallgetriebe, um die Vorder- und Hinterachse zu lenken.

Each end of the Capra is equipped with a waterproof, 25T Spektrum S683 metal-gear servo to steer the front and rear axles.

AUFHÄNGUNGSSTREBEN UND KUGELKÖPFE AUS EDELSTAHL / STAINLESS STEEL SUSPENSION LINKS AND PIVOT BALLS

Alle Streben und Gelenke sind aus rostfreiem Edelstahl gefertigt und bieten präzise, langlebige Aufhängungspunkte.

All links and suspension pivots are made of rust-proof stainless steel and provide precise, durable suspension points.

ÖLDRUCKSTOSSDÄMPFER AUS ALUMINIUM / ALUMINUM OIL-FILLED SHOCKS

Die einstellbaren Dämpferkörper sind hart eloxiert – für ein glattes, langlebiges Finish. Du kannst die Dämpfung an dein optimales Setup anpassen, indem du die Federvorspannung einfach durch Drehen der Gewindedämpferinge erhöhst oder verringerst.

The shock bodies are threaded and anodized for a smooth, long-lasting finish. Adjust the dampening to your optimal suspension settings by increasing or decreasing the spring preload, simply by rotating the threaded shock collars.





READY-TO-RUN

Der Capra wird fertig montiert ausgeliefert und enthält einen Sender, einen Empfänger, einen Regler, einen Motor, zwei Lenkservos und sogar AA-Senderbatterien. Du benötigst lediglich einen Akku und ein Ladegerät.

The Capra comes assembled and includes a transmitter, receiver, ESC, motor, two steering servos, and even “AA” transmitter batteries. All you need to supply is a battery and charger.

METALL-UNIVERSALS / METAL UNIVERSAL JOINTS

Beide Achsen verfügen über Metall-Universals, die einen reibungslosen Antrieb und einen effizienten und langlebigen Antriebsstrang sicherstellen. Die Universalgelenke ermöglichen 45 Grad Lenkwinkel.

Both axles feature metal universals that deliver smooth action for an efficient and durable drivetrain. The universals provide 45 degrees of steering.

35T-BÜRSTENMOTOR / 35T BRUSHED MOTOR

Der enthaltene 540er 35T-Axialmotor bietet ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrgeschwindigkeit und technischem Crawl und verfügt über ein problemloses Design mit vergrößerten Kühlöffnungen für längere Fahrzeiten.

Delivering an even balance of speed and technical crawling, the included 540 size, 35T Axial motor features a hassle-free design with enlarged cooling ports for extended periods of crawling.



TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Typ:	Rock Crawler	Type:	Rock Crawler
Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/10	Scale:	1/10
Länge:	17.4 in (442.5 mm)	Length:	17.4 in (442.5 mm)
Breite:	10.7 in (272 mm)	Width:	10.7 in (272 mm)
Höhe:	9 in (229 mm)	Height:	9 in (229 mm)
Gewicht:	4.5 lb (2.04 kg)	Weight:	4.5 lb (2.04 kg)
Bodenfreiheit:	3.33 in (84.65 mm)	Ground Clearance:	3.33 in (84.65 mm)
Radstand:	12.7 in (322.58 mm)	Wheelbase:	12.7 in (322.58 mm)
Spur:	8.87 in (225.3 mm)	Track:	8.87 in (225.3 mm)
Spur vorne:	8.87 in (225.3 mm)	Front Track:	8.87 in (225.3 mm)
Spur hinten:	8.87 in (225.3 mm)	Rear Track:	8.87 in (225.3 mm)
Chassis:	Rohrrahmen, Spritzguss	Chassis:	Injection Molded Tubular
Aufhängung:	4-Lenker Starrachse	Suspension:	4-Link Solid Axle
Stoßdämpfertyp:	Ölgefüllte Aluminum Federbeine	Shock Type:	Aluminum Oil-Filled/Coil-Over Spring
Antriebsstrang:	4WD/4WS	Drivetrain:	4WD/4WS
Differential:	gesperrt	Differential:	Locked
Felgentyp:	Pro-Line OE Holcomb Crawler Bead-Loc Felgen	Wheel Type:	Pro-Line OE Holcomb Crawler Bead-Loc Wheels
Felgendurchmesser:	1.9 in (48.26 mm)	Wheel Diameter:	1.9 in (48.26 mm)
Felgenbreite:	1 in (25.4 mm)	Wheel Width:	1 in (25.4 mm)
Reifenmischung:	S30	Tire Compound:	S30
Reifenprofil:	Lizenzierte Pro-Line OE Mickey Thompson Baja Pro X Reifen	Tire Tread:	Pro-Line OE Licensed Mickey Thompson Baja Pro X Tires
Reifendurchmesser:	4.85 in (123.19 mm)	Tire Diameter:	4.85 in (123.19 mm)
Motortyp:	Brushed	Motor Type:	Brushed
Motorgröße:	540	Motor Size:	540
Ritzel:	14T	Pinion:	14T
Verzahnung:	32-Pitch	Gear Pitch:	32-Pitch
Primärübersetzung:	6.31:1	Internal Gear Ratio:	6.31:1
Gesamtübersetzung:	45.37:1	Final Drive Ratio:	45.37:1
Fernsteuerung:	Spektrum DX3 3-Kanal	Radio:	Spektrum DX3 3-Channel
Servos inkludiert:	Ja	Servos Included:	Yes
Karosserie:	Siebdruck, Polycarbonat	Body:	Screened, Polycarbonate
Kugellager:	Komplettes Fahrzeug	Ball Bearings:	Complete Vehicle
Erfahrungslevel:	Fortgeschritten	Experience Level:	Intermediate
Empf. Einsatzgebiet:	All-Terrain	Recommended Environment:	All-Terrain
Montage erforderlich:	Nein	Is Assembly Required:	No





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy RTR
 - Axial 540 Elektromotor (installiert)
 - (2) Wasserdichte Spektrum S683 25T Lenkservos mit Metallgetriebe (installiert)
 - Wasserdichter Spektrum Firma 40A brushed ESC
 - Spektrum SR515 DSMR 5-Kanal Empfänger
 - Spektrum DX3 2.4GHz Fernsteuerung
 - (4) AA Alkaline Senderbatterien
 - Bedienungsanleitung
- Axial UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 Unlimited Trail Buggy RTR
 - Axial 540 Electric Motor (installed)
 - (2) Spektrum S683 25T waterproof metal gear steering servos (installed)
 - Spektrum Firma 40A brushed waterproof ESC
 - Spektrum SR515 DSMR 5-channel receiver
 - Spektrum DX3 2.4GHz Transmitter
 - (4) AA Alkaline Transmitter Batteries
 - Instruction Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- 2-3S LiPo Akku mit EC3 oder IC3 Anschluss
 - Kompatibles Ladegerät
- 2-3S LiPo Battery with EC3 or IC3 connector
 - Compatible Battery Charger



PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI-1543T1	1/10 UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 RTR Brushed Rock Crawler, Orange		
AXI-1543T2	1/10 UTB10 Capra 1.9 4WS 4X4 RTR Brushed Rock Crawler, Yellow		