

Axial® SCX24™ Lexus GX 470 RTR



ENTDECKE NEUE WEGE

EXPLORE NEW TRAILS

Scale-Realismus, Leistung und Wertigkeit – all das erhältst du mit dem SCX24 Lexus GX 470 RTR Micro Crawler im Maßstab 1:24. Mit Öldruckstoßdämpfern, Spektrum-Elektronik und vielen vorbildgetreuen Funktionen ist es ein geländetaugliches Fahrzeug, das Overland-Style in einer Größe bietet, mit der du überall Spaß hast.

Realism, performance, and value — get them all in the 1/24 scale SCX24 Lexus GX 470 RTR micro crawler. With oil-filled shocks, Spektrum electronics, and many scale features, it's a trail-ready rig that offers overlanding style in a go-anywhere size.



Mit seiner leistungsstarken Federung und dem leistungsstarken V8-Motor ist der Lexus GX zu einer beliebten Wahl für Off-road- und Overland-Fahrten geworden. Kein Wunder also, dass RC-Crawling Enthusiasten es kaum erwarten können, mit ihrer eigenen Version dieses zum Abenteuerfahrzeug umgebauten SUVs die Trails zu erobern. Axial ist diesem Ruf mit dem SCX24 Lexus GX 470 RTR gefolgt.

With a capable suspension and powerful V8 engine, the Lexus GX has become a popular choice for off-roading and overlanding. No surprise, then, that RC crawling enthusiasts are eager to hit the trails with their own version of this SUV-turned-adventure machine — or that Axial is ready to answer the call with the SCX24 Lexus GX 470 RTR.





Der GX 470 bringt noch mehr Abwechslung in die SCX24 Crawler-Reihe, und Axial ist keine Kompromisse eingegangen, um ihn im Maßstab 1:24 nachzubilden. RC-Crawling-Fans aller Erfahrungsstufen werden die Funktionen, Leistung und realistischen Details zu schätzen wissen. Der GX 470 ist voll ausgestattet, komplett montiert, preisgünstig und eine sinnvolle Ergänzung für jede RC-Sammlung im Maßstab 1:24.

Sowohl mit dem Modell als auch mit einem original Fahrzeug hat der Reiz des Overlandings weniger mit dem Ziel zu tun als mit den Erlebnissen, die man auf dem Weg macht. Ob drinnen oder draußen, der GX 470 liebt Abenteuer. Wenn deine Reise dich durch Schlamm oder einen steinigen Pfad führt, ist dieses Gefährt bereit für die Herausforderung.

Schließlich wird kein Axial-Crawler nur für Showzwecke gebaut. Um die nötige Kraft für schwierige Anstiege und unebene Pfade in Vortrieb umzusetzen verfügt der GX 470 über einen C-Profil-Leiterrahmen aus Stahl, Vorder- und Hinterachsen aus Stahl und Stahl-Achsknochen. Angetrieben von einem 88-Turn-Bürstenmotor dreht sich der permanente Allrad-Antriebsstrang auf abgedichteten Kugellagern und verwendet einen Schneckenantrieb und ein Schneckengetriebe in den Differentialen, um die Bodenfreiheit zu erhöhen. Die 4-Lenker-Hinterradaufhängung reduziert Achslenkung und Drehmomentverwindung und ölgefüllte Stoßdämpfer sorgen für eine ruhige, angenehme Fahrt. Er bietet enorme Leistung in einem Paket im Maßstab 1/24.

Mit seiner offiziell lizenzierten, extrem langlebigen ABS-Hartkarosserie entspricht der GX 470 dieser Leistung mit einem außergewöhnlichen Maß an Vorbildtreue. Die Karosserie wird werkseitig in Weiß, Silber oder Schwarz geliefert und mit Scale-Zubehör und funktionstüchtigen Lichtern abgerundet. Offiziell lizenzierte Black Rhino Raid Felgen und Nitto Trail Grappler M/T Reifen runden das Bild ab und steigern gleichzeitig die Fähigkeit des Fahrzeugs, eine Vielzahl von Oberflächen zu erobern.

Hochwertiges Zubehör rundet dieses 100% Ready-to-Run Paket ab. Mit den Anpassungen am Spektrum SLT2 2,4GHz Sender kannst du die Lenkung deinen persönlichen Vorlieben entsprechend feinabstimmen. Bei voller Aufladung bietet der Spektrum 350mAh LiPo Akku über 30 Minuten ununterbrochene Fahrzeit. Das Aufladen ist mit dem Spektrum USB-C LiPo-Ladegerät schnell und bequem. Axial hat sogar die vier AA-Batterien beigelegt, die du für den Sender benötigst.

Bereit für eine Überlandfahrt? Dann bist du mit dem Axial SCX24 Lexus GX 470 RTR dabei. Holen dir deinen und erlebe das Abenteuer, das dort wartet, wo die asphaltierten Straßen enden.

The GX 470 brings even more variety to the SCX24 line of crawlers, and Axial made no compromises in order to reproduce it in 1/24 scale. RC crawling fans of all experience levels will appreciate its features, performance, and realistic detail. Fully equipped, fully assembled, and affordably priced, the GX 470 is an easy addition to any 1/24 scale RC collection.

In RC just as in full scale, the appeal of overlanding has less to do with the destination than the experiences you have while getting there. Indoors or out, the GX 470 loves adventure. If your journey takes you through a little mud or up a rocky trail, this rig is ready for the challenge.

After all, no Axial crawler is built just for show. The GX 470 features steel C-channel frame rails, steel front and rear axles, and steel dogbones for the strength to tackle tough climbs and rough trails. Powered by an 88-turn brushed motor, the full-time 4-wheel drivetrain spins on sealed cartridge bearings and uses a worm screw and worm gear setup in the differentials to boost ground clearance. The 4-link rear suspension reduces axle steer and torque twist, and oil-filled shocks provide a smooth, plush ride. It packs big-time performance into a 1/24 scale package.

With its officially licensed, extra-durable ABS hard body, the GX 470 matches that performance with an exceptional amount of scale realism. The body comes factory-finished in white, silver, or black, and is topped off with scale accessories and working lights. Officially licensed Black Rhino Raid wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires complete the picture while boosting the rig's capability to conquer a wide range of surfaces.

High-quality accessories round out this 100% ready-to-run package. Adjustments on the Spektrum SLT2 2.4GHz transmitter let you fine-tune steering control to suit your personal preferences. On a full charge, the Spektrum 350mAh LiPo battery provides 30+ minutes of uninterrupted run time. Recharging is quick and convenient using the Spektrum USB-C LiPo charger. Axial even includes the four AA batteries you'll need for the transmitter.

Ready to go overland? You are with the Axial SCX24 Lexus GX 470 RTR. Get yours, and experience the adventure that waits past where the paved roads end.

FEATURES

- Voll ausgestattet und fahrbereit
 - Zusammengebautes SCX24-Chassis, Antriebsstrang und Aufhängung
 - Offiziell lizenzierte Lexus GX 470 ABS-Karosserie
 - Offiziell lizenzierte Nitto Trail Grappler M/T V2-Reifen
 - Offiziell lizenzierte Black Rhino Raid-Felgen
 - Funktionierende Lichter
 - Realistischer und langlebiger C-Profil-Leiterrahmen aus Stahl
 - Echter permanenter Allradantrieb
 - Dynamite 88-Turn-Bürstenmotor
 - Langlebige Vorder- und Hinterradaufhängung mit Starrachse
 - Langlebige Stahlachsen
 - Ölgefüllte Stoßdämpfer
 - Kugellager
 - Spektrum SLT2 2,4GHz Fernsteuersystem
 - Spektrum 350mAh LiPo Akku und USB-Ladegerät
- Fully equipped and ready-to-run
 - Assembled SCX24 chassis, drivetrain, and suspension
 - Officially licensed Lexus GX 470 ABS hard body
 - Officially licensed Nitto Trail Grappler M/T V2 tires
 - Officially licensed Black Rhino Raid wheels
 - Working lights
 - Realistic and durable steel C-channel frame rails
 - True full-time 4-wheel drive
 - Dynamite 88-turn brushed motor
 - Durable solid axle front and rear suspension
 - Durable steel axles
 - Oil-filled shocks
 - Ball bearings
 - Spektrum SLT2 2.4GHz radio system
 - Spektrum 350mAh LiPo battery and USB charger
 - Spektrum USB-C LiPo battery charger

OFFIZIELL LIZENZIERTE LEXUS GX 470 HARTKAROSSERIE / OFFICIALLY LICENSED LEXUS GX 470 HARD BODY

Der SCX24 Lexus GX 470 RTR erreicht mit seiner offiziell lizenzierten, außergewöhnlich detaillierten und extrem langlebigen ABS-Hartkarosserie ein hohes Maß an Scale-Realismus. Die Karosserie ist mit vorbildgetreuem Zubehör ausgestattet und werkseitig in Weiß, Silber oder Schwarz erhältlich.

The SCX24 Lexus GX 470 RTR achieves a high level of scale realism with its officially licensed, exceptionally detailed, extra-durable ABS hard body. The body comes equipped with scale accessories and is available factory-finished in white, silver, or black.

ÖLGEFÜLLTE STOSSDÄMPFER / OIL-FILLED SHOCKS

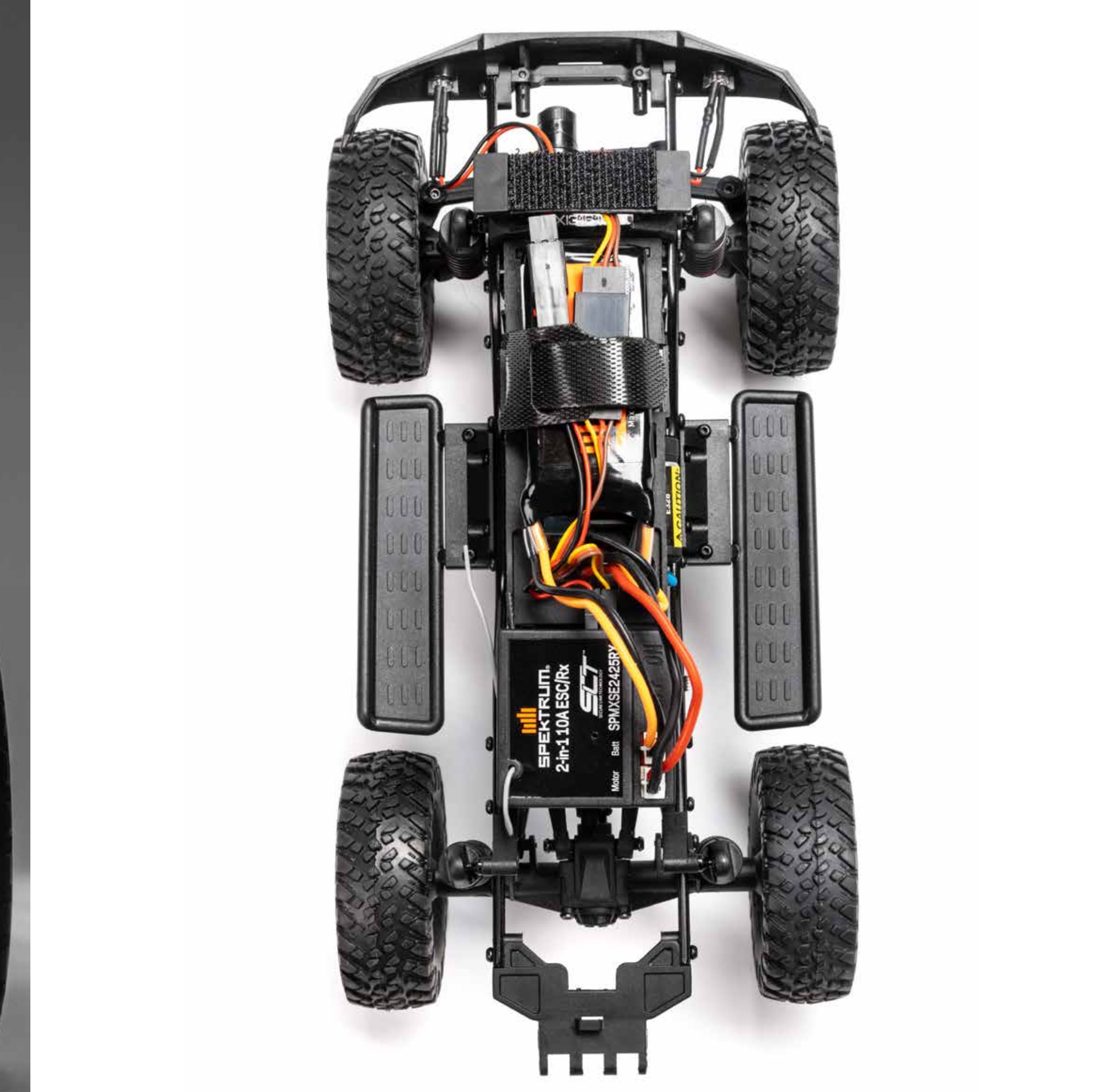
Ölgefüllte Stoßdämpfer sorgen beim GX 470 dafür, dass die Federung auch in unebenem Gelände sanft arbeitet. Du kannst die Vorspannung einstellen, um das Rig an deine Anforderungen anzupassen.

Oil-filled shocks allow the GX 470 suspension to articulate smoothly over rough terrain. You can adjust the preload to fine-tune your rig for your handling needs.

SPEKTRUM SLT2 2,4GHZ FERNSTEUERSYSTEM / SPEKTRUM SLT2 2.4GHZ RADIO SYSTEM

Das beim GX 470 enthaltene Spektrum SLT2 2-Kanal Fernsteuersystem bietet Funktionen wie Gas- und Lenkwegeinstellung und Gaswegbegrenzung. Das RTR-Paket beinhaltet sogar AA-Senderbatterien.

The Spektrum SLT2 2-channel radio system included with the GX 470 offers high-end features such as throttle/steering travel adjust and throttle limiting. The RTR package is so complete, even AA transmitter batteries are included.





C-PROFIL LEITERRAHMEN AUS STAHL / STEEL C-CHANNEL CHASSIS FRAME RAILS

Genau wie die SCX10-Plattform im Maßstab 1:10 verfügt das SCX24 Chassis des GX470 über einen robusten C-Profil Leiterraahmen aus Stahl, um alles genau dort zu halten, wo es hingehört.

Just like the 1/10 scale SCX10 platform, the SCX24 chassis used for the GX 470 features rugged and sturdy steel C-channel frame rails with bracing to keep everything intact and aligned.

DYNAMITE BÜRSTENMOTOR / DYNAMITE BRUSHED MOTOR

Der mitgelieferte Dynamite 88T 030er Bürstenmotor bietet das richtige Drehmoment für steile Anstiege. Er ist mit einer Motorhalterung aus Aluminium verbunden, um die Verwindung auf ein Minimum zu reduzieren und das Getriebe zu schonen.

The installed Dynamite 88T brushed motor provides the right amount of torque for making steep climbs. It's mated to an aluminum motor mount to keep flex to a minimum and protect the gears.

SCHNECKENGETRIEBE / WORM GEARS

Die vorderen und hinteren Differentiale sind mit Schneckengetrieben ausgestattet, die die Leistung auf die Achsen übertragen und für größere Bodenfreiheit sorgen. So kannst du den GX 470 mit Zuversicht in grobes Gelände mitnehmen.

The front and rear differentials each house a worm screw and worm gear setup to get the power to the axles and create higher ground clearance. You can take the GX 470 into rough terrain with confidence.

VORDERE UND HINTERE STARRACHSGEHÄUSE / FRONT AND REAR SOLID AXLE HOUSINGS

Die Vorder- und Hinterachse bestehen aus einer zweiteiligen Starrachskonstruktion. Für optimales Handling verfügt die SCX24-Aufhängung über eine 3-Lenker-Vorder- und eine 4-Lenker-Hinterachse.

The front and rear axles consist of a two piece, molded composite solid axle design. For optimal handling, the SCX24 suspension features a three-link front and four-link rear setup.

LANGLEBIGE STAHLACHSEN / DURABLE STEEL AXLES

Stahl Vorder- und Hinterachsen, vordere Achsschenkel und Stahl-Achsknochen sorgen für die erforderliche Festigkeit damit du auch bei schwierigen Anstiegen und auf unebenen Wegen souverän fahren kannst.

Steel front and rear axles, front stub axles and steel dogbones provide the strength needed to keep running with confidence during tough climbs and over rough trails.

KEILANTRIEBSWELLEN / SPLINED DRIVE SHAFTS

Die vorderen und hinteren Keilantriebswellen sind ummantelt, um einen maximalen Federweg bei optimaler Kraftübertragung zu ermöglichen.

The front and rear drive shafts are splined and sleeved to allow for maximum suspension travel while keeping the power to the wheels.

4-LENKER-HINTERRADAUFHÄNGUNG / 4-LINK REAR SUSPENSION

Die Geometrie der Hinterradaufhängung verwendet ein 4-Lenker-Design, das optimiert ist, um Achslenkung und Drehmomentverwindung zu reduzieren.

The rear suspension geometry of the SCX24 platform uses a 4-link design which is optimized to reduce axle steer and torque twist.

VOLLSTÄNDIG KUGELGELAGERT / FULL BALL BEARINGS

Nur weil der GX 470 klein ist, bedeutet das nicht, dass seine Funktionen dem entsprechen. Hier gibt es keine Buchsen – der Antriebsstrang dreht sich im gesamten Fahrzeug freigängig auf abgedichteten Kugellagern.

Just because the GX 470 is small doesn't mean its features follow suit. There are no bushings here — the drivetrain spins freely on sealed ball bearings throughout the entire vehicle.

LICHTER UND SCHEINWERFERLINSEN / LIGHTS AND MOLDED LENSES

Für maximalen Realismus sind an den vorderen Ecken der vorbildgetreuen Karosserie und in der vorderen Stoßstange funktionierende Scheinwerfer angebracht. Alle vier Ecken der Karosserie verfügen über Spritzguss-Scheinwerferlinsen.

For maximum realism, working lights are included on the front corners of the scale hard body and in the front bumper. All four corners of the body feature molded lenses.

KAROSSERIE SCHARNIERSYSTEM / HINGED BODY SYSTEM

Das Scharniersystem bietet einfachen Zugriff auf die Bordkomponenten. Dank des Scharnierdesigns ohne Clips kommst du schnell an das Chassis und den Akku, indem du die Karosserie einfach nach oben klappst.

The hinged body system provides easy access to on-board components. Its clipless hinge design lets you reach the chassis and battery quickly by simply swinging the body up.

OFFIZIELL LIZENZIERTE FELGEN UND REIFEN / OFFICIALLY LICENSED WHEELS & TIRES

Als Ergänzung zu den außergewöhnlichen Details der vorbildgetreuen Karosserie hat Axial den GX 470 mit offiziell lizenzierten Black Rhino Raid Felgen und Nitto Trail Grappler M/T Reifen ausgestattet. Sie bieten eine fantastische Mischung aus Offroad-Leistung und behalten gleichzeitig eine hervorragende Laufruhe für den Einsatz auf der Straße.

Complementing the exceptional detail of the scale hard body, Axial has outfitted the GX 470 with officially licensed Black Rhino Raid wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires. They offer a fantastic blend of off-road performance while retaining excellent composure for on-road use.





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- Axial SCX24 Lexus GX 470 4X4 RTR mit:

 - Montiertem SCX24 Chassis, Antriebsstrang und Federung
 - Spektrum SLT2 2.4GHz Fernsteuersystem
 - Spektrum 350mAh LiPo Akku und USB Ladegerät
 - (4) AA Senderbatterien
 - Bedienungsanleitung
- Axial SCX24 Lexus GX 470 4X4 RTR with:

 - Assembled SCX24 chassis, drivetrain, and suspension
 - Spektrum SLT2 2.4GHz radio system
 - Spektrum 350mAh LiPo battery and USB charger
 - (4) AA Transmitter batteries
 - Instruction manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

Absolut gar nichts!

Absolutely nothing!

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Erfahrungslevel:	Skill Level 1	Skill Level:	Skill Level 1
Maßstab:	1/24	Application Scale:	1/24
Fahrzeugtyp:	Rock Crawler	Vehicle Type:	Rock Crawler
Ausführung:	RTR	Completion Level:	RTR
Montagezeit:	Keine Montage erforderlich	Assembly Time:	No Assembly Required
Länge:	8.25 in (210mm)	Length:	8.25 in (210mm)
Breite:	3.9 in (100mm)	Width:	3.9 in (100mm)
Höhe:	4.5 in (115mm)	Height:	4.5 in (115mm)
Radstand:	5 in (128.25mm)	Wheelbase:	5 in (128.25mm)
Gewicht mit Akku:	10 oz (283g)	Weight w/Battery:	10 oz (283g)
Gewicht ohne Akku:	9 oz (257g)	Weight w/o Battery:	9 oz (257g)
Antriebsstrang:	4X4	Drive Train:	4X4
Chassis:	Stahl Leiterrahmen	Chassis:	Steel Rail
Max. Akkuhöhe:	0.35 in (9mm)	Max Battery Height:	0.35 in (9mm)
Max. Akkulänge:	2.20 in (56mm)	Max Battery Length:	2.20 in (56mm)
Max. Akkubreite:	1.18 in (30mm)	Max Battery Width:	1.18 in (30mm)
Motortyp:	Bürtenmotor	Motor Type:	Brushed
Differentialtyp:	Zahnrad	Differential Type:	Gear
Hauptzahnrad inkludiert:	55	Spur Gear Included:	55
Dämpferöl:	80wt	Shock Oil:	80wt
Ritzel inkludiert:	10T	Pinion Included:	10T
Radsechskant:	0.28 in (7mm)	Wheel Hex Size:	0.28 in (7mm)
Fahrzeit:	30+ min	Run Time:	30+ min

PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI-1532T1	SCX24 Lexus GX470: 1/24 4WD RTR, White		
AXI-1532T2	SCX24 Lexus GX470: 1/24 4WD RTR, Silver		
AXI-1532T3	SCX24 Lexus GX 470: 1/24 4WD RTR, Black		

