

Axial® AXP8 Gilamon 2.2 Trail Buggy 4X4 RTR



EIN ROCK CRAWLER AUSSER KONKURRENZ

A ROCK CRAWLER WITHOUT RIVAL

Mit seiner dominanten Haltung und dem innovativen ASD-System (Axial Selectable Drive) – einem fortschrittlichen und leistungsfähigen Antriebsstrang mit Cutting Brakes – ist der AXP8 Gilamon 2.2 RTR der König der Hügel, Schluchten und Felsvorsprünge und dominiert alles im Gelände. Dieser Rock Crawler ist konkurrenzlos!

With its dominant stance and innovative ASD (Axial Selectable Drive) - a more advanced and capable drivetrain version of cutting brakes - the AXP8 Gilamon 2.2 RTR is king of the hill, trail, canyon, ledge, and everything else off-road. This rock crawler has no rival!



Das Warten hat ein Ende. Mit dem AXP8 Gilamon 2.2 RTR erklimmt Axial die nächste Stufe der RC-Rock-Crawling-Performance. Es ist das innovativste und wendigste Rig, das je vorgestellt wurde.

Als echter Rock-Crawler ist der Gilamon nicht nur für Overlanding oder einfache „Sonntagsausfahrten“ gemacht. Mit seinem 2,2-Zoll-Radsatz und der neuen AXP8-Plattform ist dieser RC-Crawler auf den anspruchsvollsten Trails und Hindernissen unschlagbar. Da er ready-to-run zu dir kommt, brauchst du keine Vorerfahrung, um erfolgreich zu sein. Aber wenn du bereits viel Zeit auf den Trails verbracht hast, wirst du verblüfft sein, was dieser Boliden jetzt möglich macht.

The wait is over. With the AXP8 Gilamon 2.2 RTR, Axial introduces the next level in RC rock crawling performance. It's the most innovative and maneuverable rig you've ever seen.

A true rock crawler, the Gilamon isn't made for overlanding or easy "Sunday" drives. With its 2.2-inch wheel setup and new AXP8 platform, this RC crawler has no match on the most challenging trails and obstacles. Because it's ready-to-run, you don't need experience to succeed. But if you have spent a lot of time on the trails, you'll be blown away by what you can do now that was impossible before.





Was ist so revolutionär am AXP8? Beginnen wir mit seinen hochbelastbaren AF16P-Portalachsen für große Bodenfreiheit vorne und hinten. Darüber hinaus ist insbesondere das ASD (Axial Selectable Drive) an der Hinterachse zu erwähnen. Eine fortschrittlichere und leistungsfähigere Antriebsstrangversion mit Cutting Brakes. Während normale Cutting Brakes nur so stark sind wie die Bremsen selbst, blockiert ASD ein Rad komplett physisch. Das sogar besser als normale Cutting Brakes. Und anders als ein Frontdig-System, das die gesamte Achse blockiert, kann ASD jedes Hinterrad einzeln blockieren. Das ermöglicht dir einen noch engeren Wenderadius und deutlich verbesserte Manövrierfähigkeiten.

Die AF16P-Vorderachse und das fortschrittliche neue AT6-Getriebe sind auch für optionale ASD-Setups ausgelegt, was dir eine beispiellose Fahrzeugkontrolle verleiht. Wenn ASD einem 3-Positionen-Schalter auf deinem Sender zugewiesen ist, kannst du eine gesperrte- oder konstante Allrad-Funktionen aktivieren. Mit einem 5-Positionen-Schalter kannst du das ASD-System zum Fahren, als Freilauf oder gesperrt konfigurieren. Kein RC-Crawler hat zuvor dieses Maß an Raffinesse geboten. Nichts kann dir im Weg stehen. Das AT6-Getriebe ist auch mit einer 30 %-igen Untersetzungs an der Hinterachse ausgestattet, das das Climbing drastisch verbessert und die Manövrierfähigkeit erhöht.

Die extreme Artikulation der 4-Lenker-Aufhängung und der zusätzliche Abstand der realistischen, neuen IS10-Stoßdämpfer mit Innenfederung verbessern die Trail-Performance des Fahrzeugs zusätzlich. Ein überdimensionierter Axial Boulder 21-Turn 550-Bürstenmotor mit hohem Drehmoment überträgt die Kraft über langlebige, hochbelastbare WB12-Antriebswellen auf offiziell lizenzierte Raceline Avenger-Felgen mit 5,5 Zoll Mickey Thompson Baja Boss M/T-Reifen. Das Ganze ist von einem langlebigen Käfig aus Verbundmaterial umgeben, der Schutz bietet und dem Boliden eine Trail-Buggy-Optik verleiht, die förmlich nach der nächsten Herausforderung sucht.

Die mitgelieferte Spektrum DX3 Fernsteuerung und der Firma 70A ESC bieten dir die Telemetrie Vorteile der exklusiven Smart-Technologie. Darüber hinaus gehört zur weiteren hochwertigen, werkseitig installierten Spektrum-Bordelektronik ein SR515 5-Kanal DSMR-Empfänger, ein S682-Lenkservo mit Metallgetriebe und ein SX117AX-Microservo mit Metallgetriebe für die ASD-Funktion. Verwende einfach den empfohlenen Akku und das Ladegerät deiner Wahl – und schon bist du bereit, jedes Hindernis zu bezwingen.

Mache dich bereit, mit dem Axial AXP8 Gilamon 2.2 RTR Trails zu erobern, die noch kein Crawler zuvor bezwungen hat. Er ist der König der Felsen!

What's so revolutionary about the AXP8? Let's start with its heavy-duty, high-clearance, front and rear AF16P portal axles – and especially the rear-axle ASD (Axial Selectable Drive), a more advanced and highly capable drivetrain version of cutting brakes. While cutting brakes are only as strong as the brakes themselves, ASD physically and completely locks a wheel. It's better than cutting brakes. And unlike front dig, which locks the entire axle, ASD can lock either of the rear wheels individually. That gives you an even tighter turning radius and greatly improved maneuvering capabilities.

The AF16P front axle and advanced new AT6 transmission are also designed to accept optional ASD setups, giving you an unprecedented amount of vehicle control. With ASD assigned to a 3-position switch on your transmitter, you can activate locking or constant 4WD functions. Using a 5-position switch, you'll be able to configure the ASD system to drive, to free wheel, or to lock. No RC crawler has offered this level of sophistication before. Nothing can stand in your way. The AT6 transmission is also equipped with a 30% underdrive to the rear axle that dramatically improves climbing and increases maneuverability.

Further improving the rig's trail performance are the extreme articulation of its 4-link suspension and the additional clearance of its realistic, new IS10 internal spring shocks. An oversized, high torque Axial Boulder 550 21-turn brushed motor sends power through durable, heavy-duty WB12 driveshafts to officially licensed Raceline Avenger wheels and 5.5-inch tall Mickey Thompson Baja Boss M/T tires. Surrounding it all is a durable composite cage that offers protection and challenge-ready trail buggy looks.

The included Spektrum DX3 radio and Firma 70A ESC give you the telemetry benefits of exclusive Smart technology. Other high-quality, factory-installed Spektrum on-board electronics include a SR515 5-channel DSMR receiver, S682 metal gear steering servo, and SX117AX metal gear micro servo for the ASD function. Just add your choice of recommended battery and charger – then you're ready to take on any obstacle that lies ahead.

Get ready to go where no crawler has gone before with the Axial AXP8 Gilamon 2.2 RTR. It's the king of the hill, the trail, the canyon, the ledge, and everything else off-road!

DIE FÜNF WICHTIGSTEN FEATURES / TOP FIVE KEY FEATURES

- Trail-Buggy-Design mit langlebigem Käfig aus Verbundmaterial
 - Innovative Axial Selectable Drive (ASD) Cutting Brakes
 - Sanfte 4-Lenker-Aufhängung mit Axial IS10-Innenfeder-Stoßdämpfern
 - Hochwertige Spektrum Fernsteueranlage und -Elektronik
 - Ready-to-run – ergänze einfach Akku und Ladegerät
- Trail buggy design with durable composite cage
 - Innovative Axial Selectable Drive (ASD) cutting brakes
 - Smooth 4-link suspension with Axial IS10 internal spring shocks
 - High-quality Spektrum radio and electronics
 - Ready-to-run - just add your battery and charger

FEATURES

- Realistisches Trail-Buggy-Design
 - Robuster und detaillierter Käfig aus Verbundmaterial
 - Innovative Axial Selectable Drive (ASD) Cutting Brakes
 - Sanfte, hochflexible 4-Lenker-Aufhängung
 - Vorbildgetreue IS10-Stoßdämpfer mit hoher Bodenfreiheit und Innenfederung
 - ASD-ausgestattete AF16P-Portalachse mit hoher Bodenfreiheit hinten
 - ASD-kompatible AF16P-Hochleistungsportalachse vorn
 - Robustes neues ASD-kompatibles AT6-Getriebe
 - 30 % Untersetzung an der Hinterachse
- Realistic scale trail buggy design
 - Durable and detailed composite cage
 - Innovative Axial Selectable Drive (ASD) cutting brakes
 - Smooth, high-flex 4-link suspension
 - Scale IS10 internal spring high-clearance shocks
 - ASD-equipped AF16P high-clearance rear portal axle
 - ASD-compatible AF16P heavy-duty front portal axle
 - Durable new ASD-compatible AT6 transmission
 - 30% Underdrive to the rear axle
- Übergroßer Axial Boulder 550 21-Turn Bürstenmotor
 - WB12 Hochleistungs-Antriebswellen vorn und hinten
 - Offiziell lizenzierte Mickey Thompson Baja Boss M/T 2.2 Reifen
 - Offiziell lizenzierte Raceline Avenger 2.2 Felgen
 - Spektrum DX3 Smart 3-Kanal 2,4 GHz Sender
 - Spektrum SR515 DSMR 5-Kanal Empfänger
 - Spektrum Firma 70A Smart-Brushed-ESC
 - Spektrum S682 25T Lenkservo mit Metallgetriebe
 - Spektrum SX117AX Microservo mit Metallgetriebe (für ASD-Funktion)
- Oversized Axial Boulder 550 21-turn brushed motor
 - Heavy-duty WB12 front and rear driveshafts
 - Officially licensed Mickey Thompson Baja Boss M/T 2.2 tires
 - Officially licensed Raceline Avenger 2.2 wheels
 - Spektrum DX3 Smart 3-channel 2.4GHz transmitter
 - Spektrum SR515 DSMR 5-channel receiver
 - Spektrum Firma 70A brushed Smart ESC
 - Spektrum S682 25T metal gear steering servo
 - Spektrum SX117AX metal gear micro servo (for ASD function)





ASD (AXIAL SELECTABLE DRIVE)

Erweitere deine Strategien zum Überwinden von Hindernissen mit dem ASD-System (Axial Selectable Drive) des Gilamon Trailbuggys. Es ist eine fortschrittliche und hochleistungsfähige Antriebsstrang-Ausführung mit Cutting Brakes. Während Bremsen nur so stark sein können wie jede einzelne Bremse, blockiert ASD ein Rad komplett physisch. Da die Funktion standardmäßig eingerichtet ist, kannst du jedes Hinterrad separat blockieren, um einen kleineren Wenderadius zu erzielen. Die Vorderachse und das Getriebe sind auch für eine optionale ASD-Ergänzung vorne geeignet.

Expand your strategies for overcoming obstacles with the Gilamon trail buggy's ASD (Axial Selectable Drive), a more advanced and highly capable drivetrain version of cutting brakes. While cutting brakes are only as strong as the brakes themselves, ASD physically and completely locks a wheel. As it's set up out of the box, you can lock either of the rear wheels for a tighter turning radius. The front axle and transmission also accept optional ASD setups.

TRAIL BUGGY DESIGN

Der Gilamon verfügt über einen langlebigen, realistisch detaillierten Käfig aus Verbundmaterial mit schützenden Lexan-Karosserieteilen für einen abenteuerstrotzenden Trail-Buggy-Look. Das Rig wird werkseitig fertig gestellt geliefert und ist in zwei Farbstellungen verfügbar.

The Gilamon has a durable, realistically detailed composite cage with Lexan body panels for protection and challenge-ready trail buggy looks. The rig comes factory-finished and is available in your choice of two color options.

AF16P PORTALACHSEN / AF16P PORTAL AXLES

Die robusten AF16P-Portalachsen mit großer Bodenfreiheit gehören zu den Innovationen, die den Erfolg auf anspruchsvollen Strecken durch eine verbesserte Manövrierfähigkeit gewährleisten. Die Hinterachse ist mit der ASD-Funktion (Axial Selectable Drive) ausgestattet und die Vorderachse ist ASD-kompatibel.

Heavy-duty, high clearance AF16P portal axles are among the design innovations that increase maneuverability for success on challenging trails. The rear axle comes with ASD (Axial Selectable Drive) function installed, and the front axle is ASD compatible.

AT6 GETRIEBE / AT6 TRANSMISSION

Axial legt mit seinem brandneuen AT6-Getriebe den Schwerpunkt auf Haltbarkeit und Vielseitigkeit. Das Getriebe verfügt über eine 30-prozentigen Untersetzung an der Hinterachse, wodurch die Manövrierfähigkeit und die Climbing-Eigenschaften erhöht werden. Es ist außerdem für die Aufnahme einer weiteren ASD-Konfigurationen (Axial Selectable Drive) für ein beispielloses Maß an Fahrzeugkontrolle ausgelegt.

Axial puts the emphasis on durability and versatility with its all-new AT6 transmission. The transmission includes a 30% underdrive to the rear axle that dramatically improves climbing and increases maneuverability. It's also designed to accept optional ASD (Axial Selectable Drive) setups for an unprecedented level of vehicle control.

WASSERDICHT SPEKTRUM-ELEKTRONIK / WATERPROOF SPEKTRUM ELECTRONICS

Die hochwertige, wasserdichte Spektrum-Bordelektronik ist ideal zum Crawl unter allen Bedingungen geeignet. Das Spektrum S682 Lenkservo mit Metallgetriebe verfügt über die branchenübliche 25T Verzahnung und ein robustes Aluminium-Servohorn. Ein Spektrum SX108 Microservo mit Metallgetriebe ist für das ASD-System (Axial Selectable Drive) im Lieferumfang enthalten.

The high-quality, waterproof Spektrum on-board electronics are ideal for crawling in any conditions. The Spektrum S682 metal gear steering servo has the industry standard 25-tooth spline count and an aluminum servo horn for strength. A Spektrum SX108 metal gear micro servo is included for the ASD (Axial Selectable Drive) system.

AXIAL BOULDER 550 BÜRSTENMOTOR / AXIAL BOULDER 550 BRUSHED MOTOR

Ein gewaltiger Bolide wie der Gilamon braucht einen gewaltigen Motor. Der überdimensionierte, werkseitig installierte Axial Boulder 550 ist länger als ein typischer 540-Motor und bietet mehr Drehmoment und eine erhöhte Haltbarkeit. Das 21-Turn-Design bietet die perfekte Mischung aus Leistung und Geschwindigkeit.

A big rig like the Gilamon needs a big motor. The oversized, factory-installed Axial Boulder 550 is longer than a typical 540 motor, providing more torque and greater durability. The 21-turn design offers the perfect blend of power and wheel speed.

SPEKTRUM SMART TECHNOLOGIE / SPEKTRUM SMART TECHNOLOGY

Der mitgelieferte Spektrum DX3 Smart-Sender, der SR515 5-Kanal Empfänger und der Firma 70A Smart ESC bieten die Smart-Telemetrie Vorteile. Installiere einen Spektrum Smart LiPo-Akku und du kannst die Kapazität des Antriebsakkus auf der Spannungsanzeige des Senders ablesen.

The included Spektrum DX3 Smart transmitter, SR515 5 channel receiver, and Firma 70A Smart ESC are ready to deliver the telemetry advantages of Smart technology. Install a Spektrum Smart LiPo battery and you'll be able to follow vehicle battery capacity on the transmitter's voltage level indicator.

IS10-STOSSDÄMPFER MIT INNENFEDER / IS10 INTERNAL SPRING SHOCKS

Der Gilamon verfügt über brandneue IS10-Stoßdämpfer mit Aluminiumgehäuse und Innenfeder, die die Bodenfreiheit erhöhen und für eine vorbildgetreue Optik sorgen. Seine hochflexible 4-Lenker-Aufhängungsgeometrie reduziert die Drehmomentverwindung und sorgt für eine gleichmäßige Artikulation ohne die bei 3-Lenker-Designs auftretende Stoßlenkung.

The Gilamon features all-new, aluminum body, internal spring IS10 shocks that increase ground clearance and scale realism. Its smooth, high-flex 4-link suspension geometry reduces the effects of torque twist and provides consistent articulation without the bump steer found in 3-link designs.





WB12 ANTRIEBSWELLEN / WB12 DRIVESHAFTS

Die robusten WB12 Antriebswellen vorne und hinten bieten die nötige Haltbarkeit um der Crawling-Belastung durch Felsen und raues Terrain standzuhalten.

Heavy-duty WB12 front and rear driveshafts offer the durability needed to withstand the abuse of crawling over rocks and rugged trails.

OFFIZIELL LIZENZIERTE MICKEY THOMPSON-REIFEN / OFFICIALLY LICENSED MICKEY THOMPSON TIRES

Der Gilamon fährt auf 5,5 Zoll großen, offiziell lizenzierten Mickey Thompson Baja Boss M/T 2.2-Reifen. Sie sehen authentisch aus und bieten die nötige aggressive Traktion, um jedes Hindernis zu überwinden.

The Gilamon rides on 5.5 inch tall, officially licensed Mickey Thompson Baja Boss M/T 2.2 tires. They look authentic and supply the aggressive traction needed to climb over and conquer any obstacle.

LED-ROCK-LIGHTS

Beim Crawlen im Dunkeln beleuchten vorinstallierte LED-Rock-Lights jedes Rad. Die hellen LEDs sind in robusten einstellbaren Gehäusen am Käfig befestigt. Verschiedene Farben sorgen für eine eindeutige Fahrzeugerkennung und Crawlen mit Stil.

For nighttime crawling, preinstalled LED rock lights illuminate each wheel. Housed in rugged cases, the bright LEDs are clamped to the cage, which allows the lights to be moved. Multiple colors add clarity for crawling and style.

OFFIZIELL LIZENZIERTE RACELINE AVENGER 2.2 FELGEN / OFFICIALLY LICENSED RACELINE AVENGER 2.2 WHEELS

Das klassische 8-Speichen-Design dieser offiziell lizenzierten Raceline Avenger 2.2 Felgen trägt zum authentischen Trail-buggy-Look des Gilamon-Rigs bei.

The classic 8-spoke design of these officially licensed Raceline Avenger 2.2 wheels adds to the Gilamon rig's authentic scale trail buggy looks.

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ausführung:	Ready-to-Run	Completion Level:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/8	Scale:	1/8
Montagezeit ca.:	Keine Montage erforderlich	Approximate Assembly Time:	No assembly required
Länge:	20 in (508mm)	Length:	20 in (508mm)
Breite:	12.6 in (320mm)	Width:	12.6 in (320mm)
Höhe:	9 in (230mm)	Height:	9 in (230mm)
Radstand:	14.5 in (370mm)	Wheelbase:	14.5 in (370mm)
Gewicht:	7 lb (3.2kg)	Weight:	7 lb (3.2kg)
Antriebsstrang:	4WD	Drivetrain:	4WD
Fahrfunktion:	Vorwärts/Rückwärts	Drive Type:	Forward/Reverse
Bremse:	Im Fahrteregler integriert	Brakes:	Integral with ESC
Motortyp:	21T Brushed 550	Motor Type:	21T Brushed 550
Portal-Bodenfreiheit:	2.5 in (63.5mm)	Portal Clearance:	2.5 in (63.5mm)
Aufhängung:	4-Lenker; Starrachse	Suspension:	4-link solid axle
Stoßdämpfertyp:	Aluminiumgehäuse mit Innenfeder	Shock Type:	Aluminum body internal spring
Verzahnung:	32P	Gear Pitch:	32P
Ritzel:	14T	Pinion:	14T
Hauptzahnrad:	34T	Spur:	34T
Differential:	ASD Spool	Differential:	ASD Spool
Übersetzung vorne:	6.36:1	Front Transmission Ratio:	6.36:1
Übersetzung hinten:	8.67:1	Rear Transmission Ratio:	8.67:1
Untersetzung hinten:	30%	Rear Underdrive:	30%
Achsenverhältnis:	7.12:1	Axle Ratio:	7.12:1
Kugellager:	Komplettes Fahrzeug	Ball Bearings:	Full set
Chassis:	Spritzguss Rohrrahmen	Chassis:	Injection molded tubular
Karosserie:	Lexan Panele	Body:	Lexan Panel





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Axial AXP8 Gilamon 2.2 4X4 RTR
 - (1) Axial Boulder 550 21T Bürstenmotor (installiert)
 - (1) Spektrum S682 20 kg Lenkservo mit Metallgetriebe
 - (1) Spektrum SX117AX Microservo mit Metallgetriebe, für ASD-Funktion (installiert)
 - (1) Spektrum Firma 70A 1070 Brushed Smart ESC (installiert)
 - (1) Spektrum SR515 Empfänger (installiert)
 - (1) Spektrum DX3 2,4 GHz Sender
 - (4) AA Alkaline Senderbatterien
 - (1) Bedienungsanleitung
- (1) Axial AXP8 Gilamon 2.2 4X4 RTR
 - (1) Axial Boulder 550 21T Brushed Motor (installed)
 - (1) Spektrum S682 20kg Metal Gear Steering Servo
 - (1) Spektrum SX117AX Metal Gear Micro Servo, for ASD function (installed)
 - (1) Spektrum Firma 70A 1070 Brushed Smart ESC (installed)
 - (1) Spektrum SR515 Receiver (installed)
 - (1) Spektrum DX3 2.4GHz Transmitter
 - (4) AA Alkaline Transmitter Batteries
 - (1) Product Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- (1) 2-3S LiPo-Akku mit IC3 oder EC3 Anschluss
 - (1) Kompatibles Ladegerät
- (1) 2-3S LiPo Battery with IC3 or EC3 connector
 - (1) Compatible Battery Charger



PRICING

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI-1207T1	1/8 AXP8 Gilamon 2.2 4X4 RTR Brushed Trail Buggy, Green		
AXI-1207T2	1/8 AXP8 Gilamon 2.2 4X4 RTR Brushed Trail Buggy, Red		