

ARRMA 1/8 INFRACTION 223S DSC 4X4 RTR BRUSHLESS ALL-ROAD STREET BASH TRUCK



DIE KOMPAKTE STREET-BASHING-MASCHINE ZUM ATTRAKTIVEN PREIS

Der ARRMA INFRACTION™ 223S BLX 4X4 bietet Straßen-Action mit über 105+ km/h und sorgt dank Spektrum Dynamic Stability Control (DSC) für ein kontrolliertes Driften. Er ist das ultimative Kraftpaket auf Asphalt – ausgestattet mit einem verstärkten Antriebsstrang, intelligenter Steuerung und konzipiert, um selbst die härteste Strecke zu bezwingen.



O8.ARA4315V4T1



O8.ARA4315V4T2



O8.ARA4315V4T3

KEY FEATURES

- Verbesserungen an Antriebsstrang, Übersetzung und den Differenzialen – speziell für den Straßenbetrieb entwickelt – machen den INFRACTION noch robuster.
- Erstmals mit DSC (Dynamic Stability Control) ausgestattet, bietet er mehr Kontrolle und Fahrvergnügen.
- Trotz zahlreicher Upgrades und einer Höchstgeschwindigkeit von über 105 km/h ist er günstiger als sein Vorgänger.

ÜBERBLICK

Die fieseste Straßenmaschine im Maßstab 1:8 ist jetzt noch fieser geworden.

Der ARRMA INFRACTION™ 223S BLX DSC 4X4 RTR ist eine umfassende Weiterentwicklung, die Geschwindigkeiten von über 105+ km/h (65+ MPH) kontrollierbarer und den INFRACTION außerdem zugänglicher und robuster macht als je zuvor.

Egal, ob du vom Maßstab 1:10 aufsteigen möchtest oder bereit bist, Reifen qualmen zu lassen, ohne direkt in die 6S-Klasse einzusteigen – der 223S ist genau für dich gemacht. Parkplätze, Einfahrten, Sackgassen – praktisch jede asphaltierte Strecke wird zu deiner persönlichen Teststrecke. Gib Vollgas, lass das Heck ausbrechen auf deine Weise.

Unter der brutalen INFRACTION-Karosserie steckt ein neu entwickelter Antriebsstrang. Metallgetriebe, Stahl-Zahnräder und doppelt abgedichtete Kugellager sorgen dafür, dass diese Plattform Lauf für Lauf jede Menge einstecken kann. Die Überlastkupplung des Getriebes schützt deine Zahnräder vor Schockbelastungen, ohne dass du eine Slipper Clutch einstellen musst. Alles, was du tun musst, ist bashen – der Rest erledigt sich von selbst. Das bedeutet saubere Starts auf griffigem Asphalt und weniger beschädigte Differentiale.

Auf der neuen 223S BLX-Architektur aufgebaut, bringt diese Version das Spektrum™ Dynamic Stability Control (DSC) mit. Mit vier wählbaren Modi korrigiert DSC automatisch die Lenkung, damit du ordentlich driften kannst und trotzdem die Kontrolle behältst. Egal, ob du als Einsteiger die ersten Schritte im Street-Bashing machst oder als erfahrener Fahrer deine Driftwinkel perfektionierst – DSC sorgt dafür, dass deine Reifen schreien und dein Lauf stabil bleibt. Wenn du bereit bist, die volle Kontrolle zu übernehmen, kannst du DSC einfach ausschalten und dich auf deine Reflexe verlassen.

Hochleistungsfähige dBoots Hoons Gürtelreifen gehören zur Serienausstattung und bieten dir den All-Road-Grip, den du für Asphalt, Schotter und alles dazwischen brauchst. Die ikonische INFRACTION-Karosserie, erhältlich in Blau/Rot, Rot/Schwarz und Türkis/Pink, zieht schon vor dem ersten Gasstoß alle Blicke auf sich. Wasserdichte Spektrum-Elektronik sorgt dafür, dass der Spaß auch durch Pfützen und Matsch weitergeht, und bietet gleichzeitig präzise Kontrolle und einfache Wartung. Die Spektrum SLT3™ Fernsteuerung gibt dir hilfreiche Steuerungsmöglichkeiten, während du dein Können weiterentwickelst. Setze einfach deinen 2S- oder 3S-LiPo-Akku ein und entdecke, wie viel Strecke eine Straßenmaschine mit 105+km/h zurücklegen kann.

Der ARRMA INFRACTION 223S BLX DSC 4X4 RTR liefert ab. Denn die Straße macht bei Vollgas einfach mehr Spaß.



FEATURES

- 105+ km/h mit dem beiliegenden Speed Ritzel (bei Verwendung eines 3S LiPo-Akkus)
- Spektrum DSC mit 4 wählbaren Modi, die automatisch Lenkungskorrekturen für kontrollierbare Drift-Action vornehmen
- Gaswegbegrenzer für eine sichere und kontrollierte Geschwindigkeiten
- Differentiale mit Metallgetriebe für maximale Haltbarkeit
- Stahl-Zahnräder für erhöhte Robustheit
- Überlastkupplung im Getriebe schützt den Antriebsstrang – keine Einstellung der Slipper Clutch erforderlich
- Doppelt abgedichtete Kugellager im gesamten Fahrzeug
- dBoots Hoons Allroad-Reifen mit Gürtel für optimalen Grip und lange Haltbarkeit
- Modulares Design für einfachen Wartungszugang
- Ölgefüllte Stoßdämpfer aus Verbundmaterial
- Heavy Duty Stoßfänger vorne und hinten
- Mehrere Farboptionen: Blau/Rot, Rot/Schwarz, Türkis/Pink
- wasserdichtes Spektrum S662 Digitalservo mit Metallgetriebe
- Spektrum 3400Kv Brushless-Motor
- Spektrum SLT3™ 2,4GHz Fernsteuerung
- Ready-to-Run – Akkus und Ladegerät separat erhältlich

LIEFERUMFANG

- (1) ARRMA® INFRACTION™ 223S BLX DSC 4X4 RTR
- (1) wasserdichtes Spektrum S662 Digital-Servo mit Differentialen mit Metallgetriebe
- (1) Spektrum 3400Kv Brushless-Motor
- (1) Spektrum SLR370 DSC Empfänger
- (1) Spektrum Firma™ 100 V2 Smart ESC
- (1) Spektrum SLT3™ 2,4GHz Fernsteuerung
- (1) 28T Speed Ritzel
- (4) AA-Batterien für die Fernsteuerung
- (1) Bedienungsanleitung

BENÖTIGTES ZUBEHÖR

- (1) 2S LiPo-Akku oder
- (1) 3S LiPo-Akku
- (1) Ladegerät und Charging Bag

ARTIKEL NR.	ARTIKEL BEZEICHNUNG			
ARA4315V4T1	ARRMA 1/8 INFRACTION 223S DSC 4X4 RTR Brushless All-Road Street Bash Truck, Blau/Rot			
ARA4315V4T2	ARRMA 1/8 INFRACTION 223S DSC 4X4 RTR Brushless All-Road Street Bash Truck, Schwarz/Rot			
ARA4315V4T3	ARRMA 1/8 INFRACTION 223S DSC 4X4 RTR Brushless All-Road Street Bash Truck, Türkis/Pink			

TECHNISCHE DATEN

UNGEFÄHRE MONTAGEZEIT:	Keine Montage erforderlich
AKKU:	Separat erhältlich
LADEGERÄT:	Separat erhältlich
CHASSIS:	4WD Mid Motor
FERTIGSTELLUNGSGRAD:	Ready-To-Run
ANSCHLUSSTYP:	IC5
DIFFERENTIAL:	Zahnrad
ANTRIEBSSTRANG:	4WD
ENDÜBERSETZUNG:	7,50
ZAHNRADMODUL:	Mod-0.8
BODENFREIHEIT:	15 mm
Ø REIFEN INNEN FELGE AUSSEN:	2,6 / 2,4 Zoll
INTERNE ÜBERSETZUNG:	2,85
LIPO-KOMPATIBILITÄT:	2S, 3S
MAXIMALE AKKUABMESSUNGEN:	147 x 51 x 48 mm
MOTORGRÖSSE:	3660-3400 Kv
MOTORTYP:	Brushless
ÖLTYP & FÜLLMENGE:	Diff: 10.000 cSt / Stoßdämpfer: 2.000 cSt
RITZEL:	19T, 28T
ANTRIEBSSYSTEM:	223S
ENERGIEQUELLE:	Elektrisch
PRODUKT-HÖHE:	161 mm (6,34")
PRODUKT-LÄNGE:	562 mm (22,12")
PRODUKT-GEWICHT:	2910 g
PRODUKT-BREITE:	256 mm (10,08")
FERNSTEUERUNG:	Inklusive
EMPFÄNGER:	Inklusive
ROLL-OUT:	35,60 mm/Umdrehung
MASSSTAB:	1/8
SERVOS:	Inklusive
STOSSDÄMPFER-TYP:	Ölgefüllt, aus Verbundmaterial
GESCHWINDIGKEITSREGLER:	Inklusive
HAUPTZAHNRAD:	50T
AUFHÄNGUNG:	Unabhängig
TECHNOLOGIE:	DSC
REIFENMISCHUNG:	Medium
REIFENPROFIL:	dBoots Hoons
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:	105+ km/h
FAHRZEUGGRÖSSE:	Standard
FAHRZEUGTYP:	All-Road
FELGENSECHSKANT:	14 mm
RADBREITE:	35 mm (1,38")
RADSTAND:	335 mm (13,19")